

Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024 – 2028 metų veiksmų plano pristatymas

2025-01-22

1. Susitikimo dalyviai:

Rangovo atstovai:

- **Grzegorz Szyliński** (sekretorius)
- **Agnieszka Szczęsna** (pirmininkas)
- **Iga Olchawska** (nuotoliniu būdu)
- **Aušra Sakalovienė**
- **Dovydas Lukšas**

Kiti dalyviai:

- **Aušra Dragašienė** (Sveikatos ir šeimos skyrius)
- **Auksė Baltuonienė** (Sveikatos ir šeimos skyrius)
- **Rasa Arcišauskienė** (Paupių seniūnaitijos seniūnaitė)
- **Regina Baguckienė** (Klaipėdos bendruomenių asociacijos vadovė, Paupių bendruomenės asociacijos vadovė)
- **Marija Buivydienė** (Išmanaus skaitmeninio miesto skyriaus vedėja)
- **Renata Chockevičienė** (Aplinkosaugos ir tvarkymo skyriaus patarėja)
- **Dainius Jokymaitis** (Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus vyriausiasis specialistas)

2. Susitikimo eiga:

Numatyta susitikimo pradžia - 17:00 val. Faktinė susitikimo pradžia - 17:05 val., prasidėjusi Aušros Sakalovienės pristatymu.

Pristatymo darbotvarkė:

1. Teisiniai aktai, taikomi Triukšmo Veiksmų Plano rengimui.
2. Triukšmo ribinės vertės, nurodytos Lietuvos higienos normoje HN 33:2011.
3. Galimų triukšmo mažinimo priemonių pavyzdžiai.
4. Planuojamų veiksmų klasifikacija.
5. Veiksmų, įtrauktų į Triukšmo Veiksmų Planą, sąrašas (įgyvendintinas per 5 metus nuo plano parengimo).
6. Ilgalaiškės triukšmo prevencijos strategijos kryptys ir prioritetai.
7. Konsultacijų proceso santrauka.

Po pristatymo dalyviams buvo suteikta galimybė užduoti klausimus, kurie sukėlė diskusijas, išsamiai aprašytas žemiau.

Diskusija 1

Vienas iš dalyvių paklausė, ar reikėtų atlikti kokius nors veiksmus siekiant sumažinti triukšmo lygį kelyje A13 (kelio atkarpa nuo A1 iki Liepų g.). Aptariant šią konkrečią vietą, rangovo atstovai pristatė triukšmo žemėlapi – "Klaipėdos Miesto Aglomeracijos Kelių Transporto Strateginis Triukšmo Kartografavimo Žemėlapis – Paros ekvivalentinis triukšmo lygis".

Kol rangovo atstovai tikrino, ar šiai kelio atkarpai yra numatyti veiksmai triukšmo veiksmų plane, vienas iš dalyvių uždavė papildomą klausimą apie Nemuno gatvę. Jis teiravosi, kokių priemonių galima imtis siekiant sumažinti triukšmą, kurį sukelia sunkusis transportas. Taip pat paminėjo, kad Nemuno gatvė nėra vientisa, todėl sunkiojo transporto srautai nukreipiami į Minijos gatvę.

Po klausimo apie veiksmus Nemuno gatvėje, vyko bendra diskusija apie kelių triukšmo mažinimo priemones. Rangovo atstovai paaiškino, kad organizacinės priemonės, tokios kaip viešojo transporto tobulinimas, gali sumažinti triukšmą aglomeracijoje.

Rangovo atstovai pabrėžė, kad susitikimo dalyviai gali pateikti klausimus ir pastabas el. paštu klaipedos_nap@lemitor.pl, į kuriuos bus pateikti atsakymai. Dalyviai informavo, kad savo pastabas ir klausimus pateiks el. paštu ir lauks atsakymų.

Diskusija 2

Pristatymo dalyviai paprašė rangovo atstovų pristatyti triukšmo matavimų metodiką, kuri taikyta Klaipėdos aglomeracijos Strateginio Triukšmo Žemėlapio rengimo metu. Rangovo atstovai pristatė ataskaitą „Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo 2024 m. ataskaitos Kontrolinių triukšmo matavimų protokolas“.

Diskusijos metu rangovo atstovai paaiškino triukšmo matavimų metodiką, matavimo taškų vietas ir pademonstravo kai kurių matavimo vietų nuotraukas.

Dalyviai taip pat klausė, kokie yra tikslūs sutarties reikalavimai ir projekto tikslai. Rangovo atstovai atsakė, jog pagrindinis sutarties tikslas - parengti Klaipėdos aglomeracijos Strateginį Triukšmo Žemėlapi ir Triukšmo Veiksmų Planą, laikantis visų nacionalinių ir Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų.

Diskusija 3

Po diskusijos apie triukšmo matavimo metodiką, pristatymo dalyviai aptarė triukšmo žemėlapio paskirtis.

Rangovo atstovai paaiškino, kad tai yra strateginis dokumentas, leidžiantis identifikuoti tas miesto teritorijas, kurioms turėtų būti skiriamas ypatingas dėmesys. Taip pat atstovai paminėjo, jog visos Europos Sąjungos šalys privalo rengti strateginius triukšmo žemėlapius ir triukšmo veiksmų planus pagal EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVĄ 2002/49/EB (2002 m. birželio 25 d.) dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Šios diskusijos metu Renata Chockevičienė kitiems dalyviams papasakojo daugiau apie strateginių triukšmo žemėlapių naudą ir kaip jie gali prisidėti prie Klaipėdos miesto gerovės.

Diskusija 4

Pristatymo dalyviai klausė apie siūlomų veiksmų, įtrauktų į triukšmo veiksmų planą, kilmę.

Dalyviai norėjo sužinoti, ar šiuos veiksmus siūlė pats rangovas, ar triukšmo šaltinių valdytojai, ar jie jau buvo įtraukti į investicijų planus. Rangovo atstovai pristatė siūlomų veiksmų šaltinius.

- Ankstesni Triukšmo Veiksmų Planai,
- Informacija, gauta iš triukšmo šaltinių valdytojų,
- Klaipėdos miesto investicijų planai.

Po šios diskusijos susitikimas oficialiai baigėsi.

Susitikimo trukmė: apie 1 val. 20 min.